Ladd- och motorvärmarhandboken



Ver1.1

Manual för användare

Garo laddstolpe LS4 med kombinerad ladd- och motorvärmarstyrning

Föreningens anläggningsnummer är 3127. För att logga in använd 3127 och numret på parkeringsplatsen.

Support finns på telefon 0920 - 25 65 00 mellan 09.00 och 11.00 vardagar.



	Viktig information om din parkeringsplats			
Platsnummer: 3127				
Personlig kod: <u>1234</u> *(OBS se undantag)				
Webbsida : <u>https://www.webel-online.se</u>				
Telefontjänst Sverige: 075 44 88 000				
Telefon felanmälan:				

Kostnaden för telefonsamtalet 075 44 88 000 är beroende på vilken telefonoperatör du tillhör. Vanligen benämns samtalet som ett vanligt Sverigesamtal för fast telefoni.

*) Personlig kod: Gäller inte om personlig kod är förinställd av anläggningsägare

LS4M-T2SCHWD-G-CTRL





INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sida

Allmän information	3
Funktionsbeskrivning	4
Installation av G-CTRL+ app	6
Indikering – Felsökning	7

Allmän information

Garo LS4 laddstolpe kombinerad med **G-CTRL**+ motorvärmarstyrning ger dig som användare full frihet. Du väljer om du vill ladda din elbil eller värma din fossila bil. Valet görs enkelt i vår G-CTRL+ app.

Laddstolpen har två eluttag på var sida. Det övre 'typ2' uttaget är för elbilsladdning och det nedre eluttaget är för motorvärmarstyrning. Vilken sida av stolpen du ska använda framgår av ditt parkeringsplatsnummer.

När din laddkabel ansluts till ladduttaget gör stolpen en låskontroll av ladduttaget. En stigande kvittens ton ljuder. Detta sker för att du ska veta att du har anslutit laddkabeln korrekt innan du lämnar parkeringen. Om låskontrollen misslyckas ljuder en spärrton och rött fast sken visas i toppen av laddstolpen.

Vid elbilsladdning bokar man under vilken tidsperiod du vill ladda din elbil. Behöver du omgående starta en laddning väljer du 'Direktladdning' med önskad laddtid eller tillsvidare laddning. Vill du schemalägga din laddning så använder du veckoschemat. Med veckoschemat bokar du önskade laddperioder för vilka dagar och tidsperioder laddning ska ske.

Vid motorvärmarstyrning bokar man tid för att värma sin bil. Behöver du omgående värma bilen väljer du 'Direktstart' med önskad tid eller tillvidare tillslag. Vill du schemalägga när du önskar att din bil ska vara varm så använder du veckoschemat. Med veckoschemat bokar du avresetider dvs. den tidpunkt du planerar att lämna parkeringen. Yttertemperaturen bestämmer hur lång tid innan din bokade avresetid eluttaget slår till.







Funktionsbeskrivning

Innan man kan börja använda laddstolpen för elbilsladdning eller motorvärmarstyrning behöver du först installera G-CTRL appen. Se sidan 6 hur du gör detta.

Med G-CTRL appen styr och programmerar du ditt ladd- och motorvärmaruttag.





G-CTRL+



Installera App för system G-CTRL

Hämta gratis vår app **G-CTRL** för Android Starta **Google Play** Sök på ordet **G-CTRL** så hittar Du vår app.

För Apple IOS enheter – Surfa till <u>www.webel-online.se</u>

Svara "OK" på frågan om att använda den mobilanpassade sidan

Följ sedan instruktionerna på sidan för att lägga in G-CTRL som en **webapp** på hemskärmen

- Du kan som alternativ logga in med din dators webbläsare
- Gå till <u>https://www.webel-online.se</u>



Indikering

Vid laddning visas laddstatus i toppen av laddstolpen.



Grönt fast sken	 Redo f ör laddning 			
Blått blinkade sken – Fordon anslutet				
Blått fast sken	– Laddning pågår			
Rött fast sken	 Skyddsbrytare utlöst, kunde inte låsa ladduttag, tekniskt fel 			
Vitt blinkade sken	 Stolpens elektronik initieras, sker endast vid uppstart 			

Felsökning

Skyddsbrytare finns för båda ladduttagen och motorvärmaruttagen. Om en skyddsbrytare har löst ut för ladduttaget så tänds ett rött fast sken i toppen av stolpen för den sida av stolpen det gäller.

När motorvärmarsladden ansluts till eluttaget slås strömmen på under en minut. Om en skyddsbrytare har löst ut för motorvärmarstyrningen kommer inte eluttaget att slå på strömmen under en minut.

För att återställa en utlöst skyddsbrytare eller säkring i stolpen måste frontdörren öppnas och utlöst skyddsbrytare återställas. För att återställa skyddsbrytaren vippas först vipparmen i sitt nedersta läge och därefter till sitt översta läge.

Skyddsbrytare och säkringars placering ser du i bilden nedan.

Skyddsbrytare för vänster	Elmätare för vänster sida
Schuko uttag	Skyddsbrytare för vänster
Sakringar for vanster ladduttag(typ2)	
Skyddsbrytare för höger	Elmätare för höger sida
schuko uttag	Skyddsbrytare för höger
Säkringar för höger ladduttag(tvp2)	ladduttag(typ2)
	Säkring för styrelektronik
Arbetsbrytare laddstolpe	